

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

277/2018  
Pokorný

27. 02. 2018

**Praha:** 23. 2. 2018  
**Číslo jednací:** 011632/2018/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_011632/2018/KUSK/2  
**Vyřizuje:** Václav Žák I. 539, zak@kr-s.cz  
**Značka:** OŽP/Zk

**APIS s.r.o.**

Ohradní 24b

140 00 Praha 4 – Michle

JZ OŽP

### „II/126 - Propojení dálnice D1 se silnicí I/2“ – aktualizace vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb.

Ministerstvo životního prostředí (dále i MŽP) postoupilo dopisem č.j.: MZP/2018/710/261 ze dne 22. 1. 2018 Krajskému úřadu Středočeského kraje jako příslušnému orgánu k přímému vyřízení žádost o aktualizaci jejich vyjádření značky 53414/ENV/09 ze dne 23. 7. 2009 k záměru „II/126 – Propojení dálnice D1 se silnicí I/2“. Žádost o aktualizaci vyjádření doručila MŽP pověřená společnost APIS s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle. Jelikož se realizace záměru posunula, žádají o aktualizaci vyjádření, zda je nutné výše uvedený záměr posoudit z hlediska zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění.

#### Identifikační údaje:

**Název:** II/126 - Propojení dálnice D1 se silnicí I/2

**Charakter:** záměr spočívá v rekonstrukci silnice II/126 v úseku od sjezdu z dálnice D1 u obce Soutice po silnici I/2 (okružní křižovatku) v Kutné Hoře s celkovou délkou cca 37 km (kromě již zrekonstruovaného úseku v průtahu obcí Zbraslavice). Dle předložené žádosti bude předmětem rekonstrukce především:

- šířková homogenizace komunikace na silniční kategorii min. S 7,5 v extravilánu, event. MS2 (M02) v intravilánu, část silnice před Kutnou Horou je navržena v kat. S 11,5, část je zařazena do nestandardní kategorie, rozšíření se provede v krajnicích, bez zásahu do cizích parcel,
- obnova a zesílení krytu vozovky pro dopravní zatížení s výhledem na 20 roků do r. 2040 (po odfrézování stávajícího krytu se provede recyklace do hloubky 100 – 150 mm s následnou pokládkou nového silnějšího krytu vozovky),
- oprava propustků a vrchní stavby mostů, obnova bezpečnostního zařízení (zábradlí, svodidla, silniční sloupky), obnova a doplnění dopravního značení, úprava krajnic, pročištění příkopů s úpravou odvodnění komunikace apod.,
- nově má investor záměr, pro zvýšení bezpečnosti provozu, přestavět stávající průsečnou křižovatku se sil. II/337 před Kutnou Horou na okružní křižovatku, kde by došlo k malému záboru cizích pozemků v těsném okolí silnic.

Trasa komunikace sleduje stávající směrové vedení silnice II/126. Při zesílení konstrukce vozovky dojde v intravilánu k navýšení nivelety max. o 20 mm, v extravilánu max. o 80 mm.

Nově je návrh na rekonstrukci silnice II/126 rozdělen na 10 kratších etap (původně 4 etapy), dále 11. etapa zahrnuje uvedenou okružní křižovatku na styku se silnicí II/337 a 12. etapa zahrnuje opravy mostů.

**Investor:** Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

**IČ:** 70891095

K předmětné žádosti o vyjádření sděluje zdejší úřad následující:

Orgán ochrany přírody (*Ing. Helena Sedláčková, l. 362*) Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon č. 114/1992 Sb., sděluje, že zejména z hlediska zvláště chráněných území, nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability a zvláště chráněných druhů nemáme připomínky.

Jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.

*Zdůvodnění stanoviska:* záměr je realizován v blízkosti evropsky významné lokality CZ0213067 Sázava (předmět ochrany: lokalita bolena dravého). Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci stávající komunikace, lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí (*Václav Žák, l. 539*) - Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí, příslušný podle ustanovení § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon“), na základě posouzení předložené žádosti a vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody sděluje, že předmětný záměr v navrženém rozsahu **nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.** Podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., se nejedná o významnou změnu.

*Zdůvodnění stanoviska:* ve výše uvedeném vyjádření MŽP k předmětnému záměru ze dne 23. 7. 2009 MŽP mj. uvedlo, že účelem záměru je především šířková homogenizace komunikace na silniční kategorii min. S 7,5 v extravilánu, event. MS 2 (MO 2) v intravilánu. Část komunikace je dále navržena v kategorii S 11,5 (před Kutnou Horou), část je zařazena do nestandardní kategorie (jedná se o úseky se šířkami jízdních pruhů větších či menších nežli kategorie S 7,5, event. MS 2). Dále uvedlo, že součástí záměru je obnova a zesílení krytu vozovky pro dopravní zatížení s výhledem do roku 2030, opravy mostů a propustků, obnova bezpečnostních zařízení (svodidla, silniční sloupky), obnova a doplnění dopravního značení, úprava krajnic, pročištění příkopů, opravy obrubníků a podobně. Trasa komunikace sleduje stávající směrové vedení silnice II/126. Průtah obcí Zbraslavice není součástí uvedeného záměru. Na základě prostudování podkladových materiálů a výkladů MŽP sdělilo, že záměr "II/126 - Propojení dálnice D1 se silnicí 1/2" **nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.**

V současnosti předložená žádost prakticky nemění původní rozsah navrhovaných prací. Je

pouze navržen doplňující projekt - nová okružní křižovatka v Kutné Hoře, která zvýší provozní bezpečnost a plynulost provozu. Opravy mostů jsou zahrnuty pod samostatný projekt. Realizací záměru v navrženém rozsahu bude zachován stávající dopravní význam či určení komunikace, nedojde ani ke změně kategorie. Rekonstrukce bude provedena na stávající komunikaci, tedy kapacita z pohledu zákona (délka silnice) se prakticky nemění. Významnější negativní vliv na své okolí rekonstruovaná komunikace nezpůsobí. Kromě některých nezbytných opatření souvisejících s vlastní rekonstrukcí by naopak měla rekonstruovaná komunikace v souhrnu celkově zlepšit nejen provozní podmínky a bezpečnost silničního provozu, ale i zmírnit negativní vliv na životní prostředí (např. opravou propustků, úpravou krajnic, pročištění příkopů s úpravou odvodnění komunikace apod.).

**Ing. Josef K e ř k a, Ph.D.**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**v.z. Ing. Hana Š v i n g r o v á**

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

